TOULOUSE
transports urbains
la cgt
Régie Tisséo
www.cgt-tu-toulouse.fr

1er Octobre 2026

RETOUR SUR NOTRE DEMANDE DE PRIME CARBURANT



CARTE CARBURANT OFFERTE PAR L'ENTREPRISE POUR NOTRE DIRECTEUR !

PRÉAVIS DE GRÈVE N° 2607

MERCI À TOUTES ET TOUS !

Avant toute chose, nous tenons à remercier chaleureusement les **739 salariés** qui ont signé et soutenu notre demande de prime carburant.

739 SIGNATURES, CE N'EST PAS ANODIN.

Cela montre que cette revendication répond à une préoccupation réelle de nombreux salariés. Merci à toutes et tous pour votre soutien et votre mobilisation.

NAO 2026 : NOTRE REVENDICATION ÉTAIT CLAIRE

Lors des NAO 2026, la **CGT** a été la seule organisation syndicale à revendiquer une véritable augmentation de la valeur du point : **+ 5 %.**

Une revendication qui faisait sourire certains... manifestement plus habitués à négocier à la baisse qu'à revendiquer à la hauteur des besoins des salariés.

LE MÊME REFRAIN

Les mêmes se sont empressés de signer, avec l'éternel refrain :

« C'EST MIEUX QUE RIEN ! »

Mais à force d'accepter les miettes en répétant que « c'est mieux que rien », il ne faut pas s'étonner que la Direction finisse par comprendre qu'elle peut continuer à donner le minimum.

UNE DEMANDE DÉJÀ REJETÉE

Et comme si cela ne suffisait pas, la CGT avait déjà demandé la mise en place d'une prime carburant. Là encore, notre Directeur avait balayé notre demande d'un revers de main, estimant que le conflit au Moyen-Orient « n'allait pas durer ».

QUEL VISIONNAIRE !



NOTRE POSITION EST CLAIRE

La CGT n'a jamais été favorable au principe des primes désocialisées, qui ne remplaceront jamais une véritable politique d'augmentation des salaires.

Notre priorité reste et restera le salaire !

UNE AIDE IMMÉDIATE NÉCESSAIRE

Mais face à l'urgence de la situation, au coût du carburant et aux difficultés rencontrées par de nombreux collègues, nous considérons qu'il serait irresponsable d'écarter une aide immédiate qui permettrait de redonner un peu d'air aux salariés.

UN PRÉAVIS ET DES REVENDICATIONS

C'est dans ce contexte que la CGT avait auparavant déposé un préavis de grève, accompagné d'un courrier portant plusieurs revendications, parmi lesquelles l'indexation des salaires sur l'inflation et la mise en place d'une prime carburant.

Le sujet a donc été remis sur la table lors du **CSE du 25 septembre.**

À CE STADE, LA RÉPONSE EST NON !

PAS DE SOUTIEN DES AUTRES SYNDICATS

Alors que la CGT souhaitait obtenir une réponse claire sur la prime carburant, certains ont préféré détourner le débat vers d'autres sujets, plutôt que d'appuyer une revendication qui concerne pourtant directement le pouvoir d'achat des salariés.
Et autant dire que nous n'avons pas vraiment pu compter sur le soutien des autres organisations syndicales.



UN DIRECTEUR SUR SES GRANDS CHEVAUX

Comme à son habitude, le Directeur est rapidement monté sur ses grands chevaux : économies, nécessité de « se serrer la ceinture »... Selon lui, les salariés de Tisséo auraient déjà été suffisamment « privilégiés », notamment par rapport à d'autres travailleurs de la collectivité.



UNE RÉALITÉ SUR LE TERRAIN

Nous lui avons rappelé une réalité que nous constatons sur le terrain : certains collègues rencontrent aujourd'hui de véritables difficultés à boucler leurs fins de mois et cherchent partout où ils le peuvent à réduire leurs dépenses, notamment celles liées au carburant.



SA RÉPONSE ?

Il nous a expliqué, en substance, qu'il « **n'était pas responsable de toute la misère du monde** », qu'il n'y **avait pas d'argent,** qu'il fallait « **arrêter de rêver** » et que, si nous voulions davantage de pouvoir d'achat, « **nous n'avions qu'à piocher dans nos heures** ».

HABITER LOIN : UN FAUX CHOIX ?

Nous avons également abordé la situation des salariés contraints de parcourir chaque jour plusieurs dizaines de kilomètres pour venir travailler.
Là encore, la réponse est simple : **« s'ils habitent loin de leur dépôt, c'est leur choix ! »**



D'abord « arrêtez de rêver », puis « nous allons y réfléchir »...
COMPRENNE QUI POURRA !

ET POURTANT...

Après nous avoir une nouvelle fois servi ses arguments **méprisants** habituels, le Directeur nous indique finalement qu'il « **réfléchira** » à notre demande, affirmant même ne pas y être insensible...

ET MAINTENANT, À VOUS DE VOUS EXPRIMER !



Nous allons solliciter le Président de Tisséo.
En cas de nouveau refus, seriez-vous prêt(e) à faire au moins 1 heure de grève pour défendre la prime carburant ?

SCANNEZ LE QR CODE ET DONNEZ VOTRE POSITION !

NOTRE FORCE, C'EST VOUS !