TOULOUSE transports urbains la cgt Régie Tisséo
www.cgt-tu-toulouse.fr

Le journal des traminots

09/04/2026 N°326

Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués



NAO 2026

Quand le dialogue social devient du mépris

La **CGT** regrette que dans son tract n° 125, **la FNCR** décide de faire cavalier SEUL en demandant la réouverture des NAO 2026.

Thierry Wieschnewski et son mentor, le maire de Toulouse Jean-Luc Moudenc, doivent se frotter les mains de voir des alliés relayer le vieil adage : « DIVISER POUR MIEUX RÉGNER »…!

La CGT ne souhaite pas cette division syndicale, synonyme de recul social, mais bel et bien une UNITÉ syndicale la plus large possible pour défendre les intérêts des traminots...synonyme de progrès social.

Fort de ce constat, la CGT a contacté les syndicats Sud et Cfdt pour déposer ensemble une alarme sociale afin de rouvrir les négociations salariales sur les points suivants :

- Une augmentation réelle de la valeur du point prenant en compte l'inflation du coût de la vie, permettant aux traminots, non pas de gagner du pouvoir d'achat mais de ne pas en perdre.
- Retrait de tous les critères inégalitaires de présentéisme dès le premier jour d'absence (Accident de travail, Maladie Professionnelle, événements familiaux) sur la prime PIBC et sur la prime Métro 2X8.

Malheureusement, le syndicat SUD a décliné la proposition de la CGT, tout comme la CFDT.

La CGT aura tenté de créer cette unité chère aux travailleurs…en vain!

Dans le cadre de l'alarme sociale, la CGT sera reçue en fin de semaine et reviendra vers vous pour vous informer du contenu des négociations à Tisséo.

La FNCR tente de justifier les évolutions de la PIBC en s'appuyant sur les accords datant de 1980… Pour la majorité des traminots, nous n'étions même pas encore dans l'entreprise !

Quand il faut remonter 46 ans en arrière pour défendre un accord, c'est souvent pour éviter de parler du présent.

Le contexte, les conditions de travail et les règles n'ont plus rien à voir avec ce que l'on connait aujourd'hui !

Le dialogue social à Tisséo ….et pourquoi, en sommes nous à ce niveau des NAO 2026!

Si le DG, Thierry Wischnewski, a des valeurs humaines, il doit rencontrer quelques difficultés à se contempler dans un miroir.

En effet :

- comment peut-il sciemment manipuler la vérité en affirmant lors de la 2ème réunion des NAO que la guerre sera terminée rapidement ?
- Comment peut-il reprocher à la CGT de lui faire les poches ...alors que c'est de l'argent public ! La CGT n'est pas pour dilapider les deniers publics mais pour une meilleure répartition des richesses.
- Comment peut-il comprendre les fins de mois difficiles des Traminots quand il bénéficie, entre autres, d'une voiture de fonction avec sûrement une carte carburant illimitée ?
- Comment peut-il comprendre les fins de mois difficiles de « ses collaborateurs » quand il perçoit environ 14 000€ nets/mois ??? Le prix du caddie et du carburant n'ont pas la même valeur pour lui !
- Comment peut-il se satisfaire de ses politiques managériales synonymes de pressions et de destructions des relations humaines et de burn-out ?

Bien évidemment de tout cela il s'en moque ! Ce qui lui importe, c'est de ne pas :

- Ternir sa belle image auprès des politiciens Mrs Moudenc et Briand ?
- Entacher son égo et sa personnalité quant à sa capacité à gérer la Régie Epic Tisséo...qu'il gère comme une entreprise privé en tant que ex-dirigeant de TRANSDEV.

ET que rajouter depuis son arrivée si ce n'est d'avoir SUPPRIMER la clause de sauvegarde, s'attaquer aux conséquences et non aux causes et REFUSER d'améliorer les conditions de travail synonymes aujourd'hui de productivité et de rentabilité et de casse sociale, et de DÉTRUIRE l'entreprise en organisant une sous-traitance de plus en plus présente...jusqu'à privatiser toute l'entreprise pour répondre aux dogmes politiques pour des gestions privées ?!

Que rajouter ? D'avoir orchestré la valse des dirigeants qui gênaient son image avec les « départs anticipés ou licenciements déguisés » des Bodin, Souyris, Legoff, De Montbel, Colin...tous des Directeurs qui se sont vus pousser vers la sortie ! Y compris un Président de Tisséo Voyageurs, Mr Perrin, pour avoir tenté à son insu de réorganiser le service PLF !

A vous de juger